

# STADT GEROLSTEIN

DIE STADTBÜRGERMEISTERIN

---



Stadt Gerolstein \* Kyllweg 1 \* 54568 Gerolstein

Sekretariat Stadtbürgermeisterin  
Andrea Hoffmann  
[andrea.hoffmann@gerolstein.de](mailto:andrea.hoffmann@gerolstein.de)  
06591 13-1036

Gerolstein, 20.01.2025

Sehr geehrter Herr Minister Dr. Volker Wissing,

mit diesem Schreiben möchten wir uns nicht nur als Stadtbürgermeisterin und Stadtrat der Stadt Gerolstein, sondern auch als besorgte Bürgerinnen und Bürger der Eifelregion an Sie wenden, um auf die drängende Situation bezüglich der Eifelstrecke aufmerksam zu machen. Es ist unverkennbar, dass die schnelle Wiederinbetriebnahme der Eisenbahnstrecke zwischen Köln und Trier für die gesamte Region von enormer Bedeutung ist – sowohl aus wirtschaftlicher als auch aus touristischer Sicht.

Die Eifelregion und die Stadt Gerolstein haben in den letzten Jahren unter den Auswirkungen der eingeschränkten Verkehrsverbindungen durch die Eifelstrecke erheblich gelitten. Seitdem die Strecke stark eingeschränkt wurde, ist die Region zunehmend vom überregionalen Verkehr abgeschnitten. Das hat nicht nur Auswirkungen auf die Mobilität der Menschen vor Ort, sondern auch auf die Attraktivität der Region als touristisches Ziel.

Die Eifel und die Stadt Gerolstein sind ein beliebtes Ziel für Touristen, die die Schönheit der Natur und die kulturellen Besonderheiten der Region schätzen. Doch ohne eine funktionierende Bahnverbindung werden diese Besucher immer weniger. Das hat nicht nur für die Tourismusbranche dramatische Konsequenzen, sondern auch für viele mittelständische Unternehmen und lokale Händler, deren Existenz in einem größeren Kontext von der Vernetzung mit überregionalen Märkten abhängt.

Darüber hinaus bedeutet die eingeschränkte Zugverbindung auch eine Zunahme des Individualverkehrs. Dies führt zu Staus, steigendem CO<sub>2</sub>-Ausstoß und einer Belastung der ohnehin schon stark beanspruchten Straßeninfrastruktur. Ein intakter und leistungsfähiger Schienenverkehr wäre nicht nur eine umweltfreundliche, sondern auch eine zukunftsfähige Lösung, die den Bedürfnissen der Region gerecht wird.

Wir fordern Sie daher dringend auf, alles in Ihrer Macht Stehende zu tun, um die Eifelstrecke so schnell wie möglich instand zu setzen und den Zugbetrieb wiederaufzunehmen – und das nicht nur in eingeschränktem Maß, sondern mit einer Geschwindigkeit und Taktung, die den Anforderungen einer modernen Verkehrsinfrastruktur gerecht werden. Des Weiteren fordern wir auch während der Baumaßnahmen zur Elektrifizierung regelmäßig mindestens in eine Richtung eine schienengebundene Verbindung zu ermöglichen.

Die Eifelregion braucht eine funktionierende Schienenanbindung, um im Wettbewerb um Touristen und Investitionen nicht weiter abgehängt zu werden. Die Wiederherstellung der Eifelstrecke ist ein entscheidender Schritt, um die Wirtschaft und den Tourismus in der Region zu stärken und gleichzeitig einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele zu leisten.

Die Eifelstrecke ist für Touristen und Pendler gleichermaßen beliebt. Eine gut ausgebaute und funktionierende Eisenbahn bietet den Pendlern eine effiziente, umweltfreundliche, verlässliche und kostengünstige Möglichkeit, ihren Arbeitsplatz zu erreichen, was für die individuelle Lebensqualität und die wirtschaftliche Vernetzung unserer Stadt und der gesamten Eifelregionen von enormer Bedeutung ist. Viele Menschen fühlen sich von der Außenwelt abgeschnitten. Gerade für ältere Menschen, Menschen mit Behinderungen oder Familien ohne Auto ist eine fehlende Bahnverbindung in Richtung Köln und Trier fatal. Sie haben weniger Zugang zu sozialen, kulturellen und wirtschaftlichen Möglichkeiten, was das Gefühl der Abgehängt Heit verstärkt.

Unsere Bürger wollen Planungssicherheit haben, wann wirklich mit einer Inbetriebnahme der Strecke zu rechnen ist. Gerüchte besagen das immer noch nicht alle Aufträge für die Elektrifizierung vergeben werden konnten, was uns und unseren Bürgern entsprechend Sorgen bereitet.

Aus unserer Sicht bestehen seit der Flutnacht am 14. Juli 2021 bis heute, Januar 2025, Mobilitätseinschränkungen, die mittlerweile 3,5 Jahre andauern. Nach Angaben von DB InfraGO AG ist mit einem elektrischen Betrieb frühestens im Jahr 2028 zu rechnen. Zusätzlich wird durch die geplante Vollsperrung der Rheinstrecke zwischen Hürth-Kalscheuren und Köln Hauptbahnhof der Schienenpersonennahverkehr zwischen Trier Hauptbahnhof und Köln Messe/Deutz voraussichtlich bis 2030 nicht regulär verfügbar sein.

Damit sprechen wir von einer Betriebseinstellung, die sich aufgrund der Flutschäden und nachfolgender Baumaßnahmen auf nahezu neun Jahre erstreckt.

Eine funktionierende Eifelstrecke trägt erheblich zur Lebensqualität bei. Menschen können die Zeit während ihrer Reise nutzen, um zu arbeiten, zu lesen oder sich zu entspannen, statt sich mit dem Verkehr oder Parkplatzproblemen herumzuschlagen. Die fehlende Bahnverbindung macht den Alltag stressiger und belastet die Lebensqualität.

Hier wird eine ganze Generation vom öffentlichen, schienengebundenen Nahverkehr entwöhnt, für eine zukunftsgerichtete, umweltfreundliche Verkehrspolitik ist das verheerend.

Weiterhin muss die Strecke im Zuge der Modernisierung, zumindest teilweise, zweigleisig ausgebaut werden. Dann könnten Personen- und Güterverkehr besser aufeinander abgestimmt werden

Ich hoffe auf Ihre Unterstützung und eine schnelle Lösung dieses drängenden Problems. Es darf keine weiteren Verzögerungen bei der Wiederinbetriebnahme der Eifelstrecke geben.

Mit freundlichen Grüßen,



Steffi LORISCH

Stadtbürgermeisterin

und der gesamte Stadtrat der Stadt Gerolstein

Verteiler:

- BMDV
- DB InfraGO AG
- Zweckverband Schienenpersonennahverkehr RLP Nord (SPNV Nord)
- MdB Patrick SCHNIEDER, CDU
- MdB Lena WERNER, SPD
- Stefan LEQUEN, Kandidat Bündnis 90 / Grüne
- Klaus BECKER, Kandidat Die Linke